
Formation des services techniques à la maintenance des véhicules électriques et hybrides – habilitation BOL

Raison sociale de l'organisme de formation :

CFPELEC

Déclaration d'activité enregistrée sous le n° 93 83 04081 83 auprès du Préfet de la région Provence Alpes Côte d'Azur

SIRET 511 294 878 00018

TVA intracommunautaire FR 75 511 294 878

Adresse :

*751 chemin de la Bernarde
83640 St Zacharie.*



Objet de l'action de formation :

L'organisme CFPELEC organisera l'action de formation suivante :

• **Objectifs :**

- Former les stagiaires à la connaissance des spécificités du véhicule électrique relativement aux véhicules actuels.
 - Assurer une formation à la sécurité relative au réseau de tension d'un véhicule Electrique et Hybride.
-

-
- **Programme et méthode détaillés** : annexe programme de formation
 - **Formateur** : Jean-Charles PAPAZIAN – Professeur agrégé de Génie Electrique, Docteur-Ingénieur INPG.
 - **Type d'action de formation** (au sens de l'article L6313-1) : « actions d'adaptation et de développement des compétences des salariés ».
 - **Durée** : 14 h.
 - **Lieux de formation** :

**PACA / Ile de France / Rhône-Alpes / Languedoc-Roussillon /
Midi-Pyrénées**

- **Nombre de stagiaires** : entre 6 et 10.
- **Tarif** :

Cette action de formation est facturée au tarif de **395 € HT par stagiaire**.
Le tarif s'entend par stagiaire, classeur de cours compris (250 pages couleur + clé USB 4Go avec documents).

Dans le cas où le salarié doit être habilité, **le recueil UTE 18-550** (60€ HT sur UTE.fr) **doit être fourni à celui-ci contre reçu**.

Programme de formation

Journée 1 – 7h.

- *Introduction et présentation du stage.*
 - *Rappel sur les notions théoriques principales :électricité (courant, tension)et énergétique (puissance, énergie, rendement).*
 - **Architecture du véhicule électrique** : influence sur la fabrication et la maintenance.
 - *Technologie des moteurs électriques et de leur électronique : onduleur de tension (synchrone et asynchrone). Analyse du moteur-roue.*
 - *Technologie des batteries : puissance massique, énergie massique, nombre de cycles, température d'utilisation...*
 - **Infrastructures de recharge. Définitions et normes (modes de charge et types de prises).**
 - *Normes en vigueur et en préparation concernant les prises de charges, chargeur déporté ou intégré au véhicule...*
 - *Fiabilité prévisionnelle, maintenance et réparabilité.*
 - **Architecture des Véhicule hybrides** :
 - *présentation des différentes architectures série et parallèle*
 - *importance de l'hybridation : du micro, mild, full hybrid et hybride rechargeable.*
 - *Conclusion : avantages et inconvénients de l'hybride vs électrique et convergence probable.*
-

Journée 2 – 7h. Habilitation B0L

Etude des compétences visées par la formation :

- *Distinguer les grandeurs électriques (rappel première journée)*
- *Enoncer les effets du courant électrique sur le corps*
- *Donner les noms et limites des différents domaines de tension et donner leurs limites.*
- *Décrire le principe de l'habilitation électrique.*
- *Lister les prescriptions associées aux zones de travail*
- *Citer les équipements de protection collective et individuelle.*
- *Enoncer les risques liés à l'utilisation des matériels et outillages utilisés dans l'environnement.*
- **Analyse des dangers propres aux véhicules électriques et hybrides.**
- *Décrire la conduite à tenir en cas d'accident.*
- *Nommer les limites de l'habilitation B0L.*
- **Evaluation des stagiaires en vue de leur habilitation par leur employeur.**

