



DRIVE THE CHANGE

STORY

Le 29 novembre 2013,

## L'OFFRE Z.E. S'ÉTEND À L'INTERNATIONAL

Episode 1 : ZOE, Twizy et Kangoo Z.E. sous les sunlights de l'Île de la Réunion



Désormais présents dans 18 pays, les véhicules électriques de Renault continuent leurs déploiements commerciaux dans le monde. Une saga mensuelle, dont le premier volet se déroule sur l'île de la Réunion, accompagnera cet essor. En effet, le 11 Novembre, ZOE, Twizy et Kangoo Z.E. sont arrivées dans les concessions Renault de la Réunion. Les conditions locales de ce nouveau marché ont abouti à l'émergence d'une solution de recharge innovante : des bornes alimentées par des panneaux solaires. Ainsi, les véhicules électriques Renault y roulent et peuvent s'y recharger Zéro Émission.

Depuis le 11 novembre 2013, GBH, importateur et distributeur de Renault à La Réunion, commercialise Twizy, ZOE et Kangoo Z.E. en leasing longue durée de 5 ans aux prix respectifs de 299 € TTC / mois, 599 € TTC / mois et 499 € TTC / mois. Avant cela, il aura fallu préparer le terrain, former le réseau et développer les infrastructures de charge.

### **Objectif en 2014 : une borne de recharge tous les 15 kilomètres**

Du fait de sa dimension réduite facilitant le maillage en bornes de recharge et sa moyenne de seulement 24 kilomètres parcourus par jour en voiture par les réunionnais, la Réunion possède des critères favorables au déploiement du marché automobile électrique.

Indispensable au lancement de ses trois modèles, La marque au losange a travaillé en amont à l'essor des bornes de recharge accessibles au public. Le maillage en bornes de recharge est plus simple qu'en métropole car il se concentre sur le littoral. Aujourd'hui 19 bornes de recharge permettent déjà aux premiers utilisateurs de faire gratuitement un plein d'électricité de leurs voitures. Elles devraient être au nombre de 27 d'ici la fin 2013 pour atteindre un objectif d'une borne tous les 15 kilomètres en 2014.

### **Des bornes de recharge « Zéro Émission »**

En parallèle de ce réseau de charge, Renault s'est associé à la société Sunzil pour proposer des stations de recharge privées baptisées Autozil. Ces bornes sont munies d'ombrières ou de toitures dotées de panneaux photovoltaïques ainsi que d'un système de stockage de l'électricité permettant d'assurer l'alimentation journalière des véhicules électriques. Ainsi, ZOE, Twizy et Kangoo Z.E. peuvent être rechargés avec de l'électricité « verte », indépendamment du réseau EDF.



Site de recharge de Saint Anne



Site de recharge de Moufia

L'émergence de ces bornes de recharge innovantes provient d'une contrainte locale : une électricité partiellement issue des centrales thermiques, émettrices de CO<sub>2</sub> risquant de réduire le bénéfice environnemental des véhicules électriques. En effet, comme toutes les îles, la Réunion ne bénéficie pas ou peu d'interconnexions avec le réseau électrique continental. Par ailleurs, l'équilibre entre l'offre et la demande en électricité y est plus fragile que sur le

continent. La recharge simultanée de véhicules le soir, au moment du pic de demande, pourrait conduire à une fragilisation supplémentaire et occasionner des coupures d'électricité.

Il était donc nécessaire de déployer une infrastructure de recharge « autonome », indépendante du réseau électrique local. Dans ce contexte, la Réunion exploite une de ses forces : son expertise dans le domaine du photovoltaïque.

### **La Réunion, experte en photovoltaïque**

Avec une moyenne de 52 Wc (Watt Crête) de photovoltaïque installée par habitant (contre une moyenne nationale de 1,6), la Réunion possède un gisement solaire important et un grand savoir-faire en matière de panneaux voltaïques. La filière photovoltaïque représente 70 entreprises et un parc de 500 Megawatts.

### **VERT, expérimente l'écosystème du véhicule électrique à la Réunion**

Le projet VERT (Véhicule Electrique pour une Réunion Technologique) porté par 7 partenaires publics et privés (Renault, Sunzil, Schneider Electric, EDF, le Groupe Bernard Hayot et Total), a été initié en 2010. Il vise à expérimenter l'utilisation des véhicules électriques couplée aux bornes de recharge alimentées par l'énergie solaire, vertueuses en CO<sub>2</sub>. Ce projet soutenu par l'ADEME\* a fait suite à la volonté politique de promouvoir la mobilité électrique affirmée au plan local, notamment dans le cadre de GERRI (Grenelle de l'Environnement pour la Réunion – Réussir l'Innovation).

VERT a permis de préparer le terrain pour réussir le lancement des véhicules électriques à la Réunion et de tester une recharge par des générateurs photovoltaïques non connectés au réseau électrique.

L'arrivée des véhicules électrique Renault sur l'île de la Réunion est une première étape dans les DOM. En effet, courant 2014 leur commercialisation s'étendra à la Guyane et aux Antilles Française.

\*ADEME : Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie